

# Packer Special



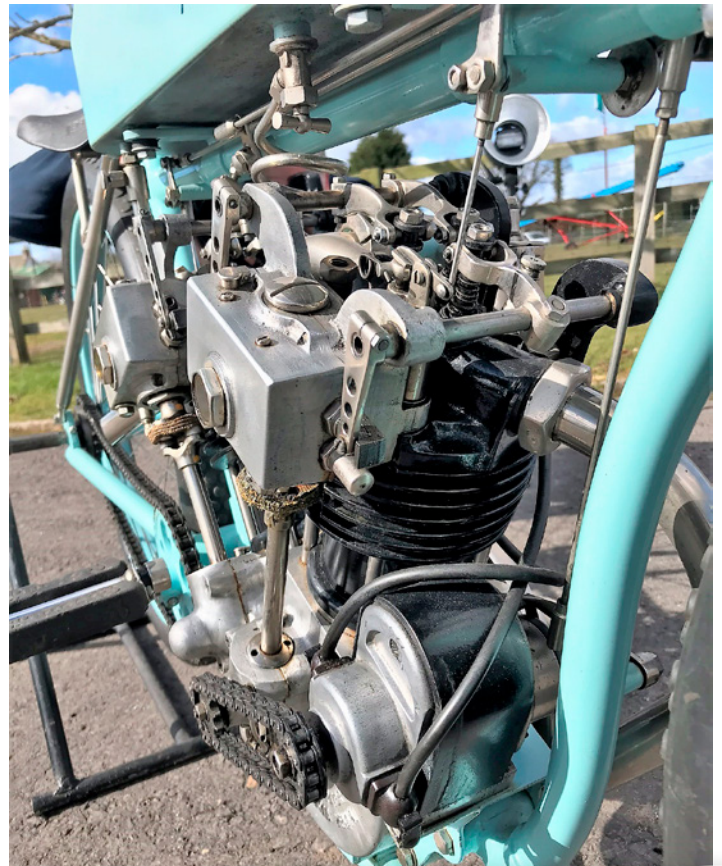
01

In de V-Twin Special van Classic Bike verscheen in sept. 2018 een bijzonder artikel van de hand van Mat Oxley over een beetje mysterieuze klassieke Desmoracer. Op de volgende drie pagina's dit vertaalde artikel. Maar, er is meer ...

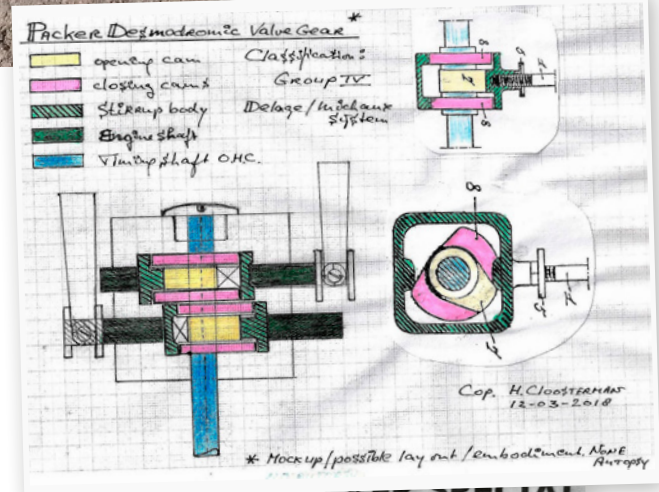
DOOR HENK CLOOSTERMAN

Sinds maart 2008 ken ik de Packer en heb ik deze op mijn website geplaatst. Diverse pogingen richting het Sammy Miller Museum ondernomen om meer over deze motor te weten te komen, maar altijd zonder resultaat. Totdat begin vorig jaar Mat Oxley (getipt door Ivar de Gier) mij benaderde. Ondertussen was ik op internet meer over de facts en vooral ook achter de fakes gekomen.

Ik wist Mat ervan te overtuigen dat het geen originele oude machine was, maar een nieuwgebouwd exemplaar. Hij wilde er een artikel aan weiden en was in staat om de monteurs van Miller over te halen om de motor te laten starten. Ook kwam er dan toch een klein document van de hand van de maker voor de dag. De maker zelf is totaal op de achtergrond gebleven. Ook de cam covers bleven hermetisch gesloten. Ik heb deducerend (weglaten van systemen die zeker NIET in die cam boxes ondergebracht zouden kunnen worden) een mogelijk gebruikt systeem (groep IV), zie afbeelding 3, bedacht. Dit is overigens niet in het artikel opgenomen, zij het toch wel door Oxley in zijn tekst verwerkt.



02



03

01 Packer Special, isn't she lovely?

02 Een mysterieuze desmo ...

03 De mogelijke lay-out van het Packer-desmosysteem.

04 Tekst op het bordje bij de Packer in het Sammy Miller Museum. Dit bordje is het bewijs dat deze man totaal geen kaas heeft gegeten van museologie. Hij verdraait bewust de feiten en draait willens en wetens bezoekers een rad voor ogen. Bijzonder flauw en onwetenschappelijk ook om op deze nogal infantiele wijze Ducati erbij te halen.

04







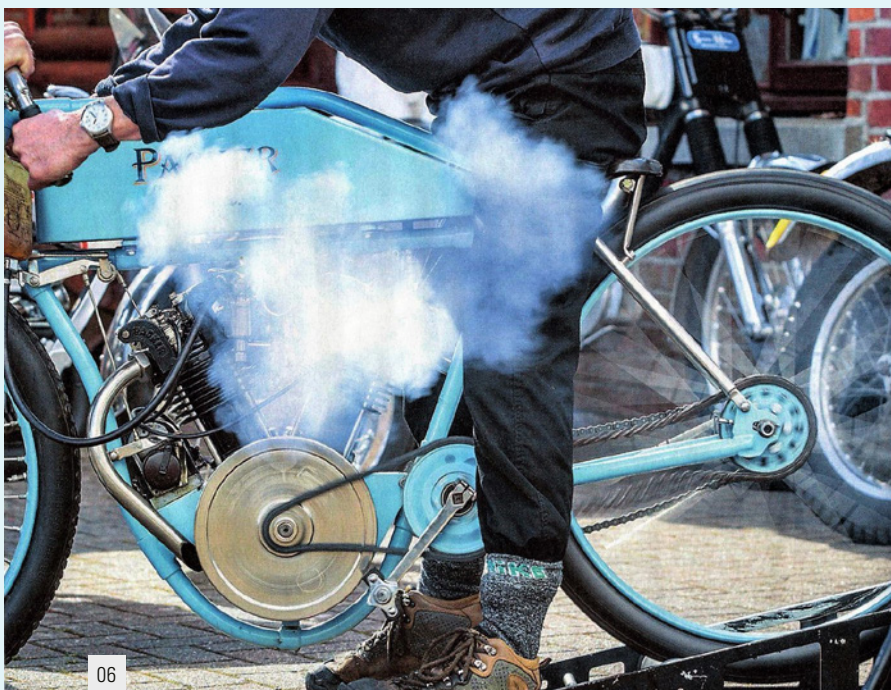
# Mysterieuze machine

## Desmo Packer Board Track Racer

*Deze exquisiete V-twin mag dan wel een mysterieuze achtergrond hebben, maar de Packer board track motor is ongetwijfeld het resultaat van een obsessie met mechanische perfectie.*

DOOR **MAT OXLEY** FOTO'S **SIMON LEE** VERTALING **HENK CLOOSTERMAN**

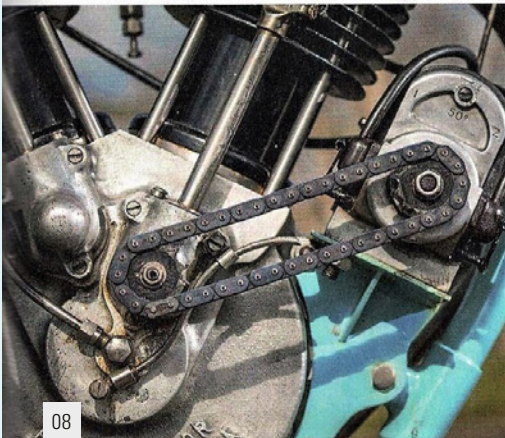
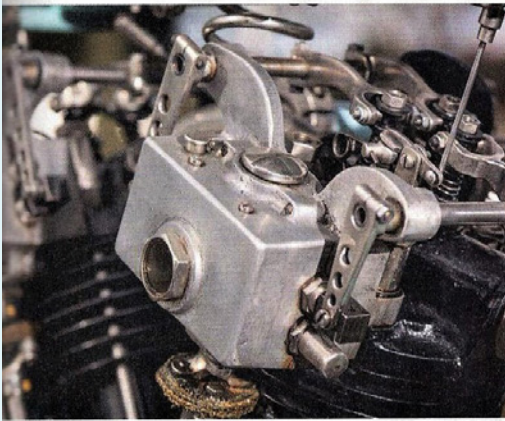
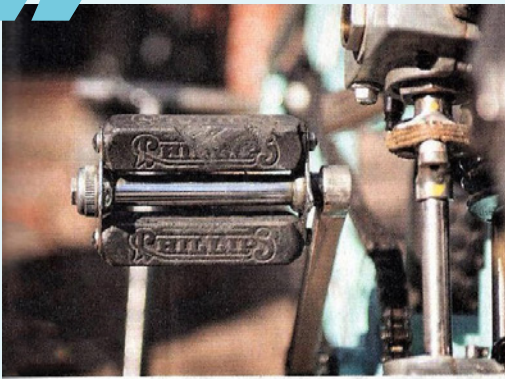
Deze bewonderingswaardige Packer board track motor is eenmalig en een beetje een mysterie. Er bestaat geen document met betrekking tot de Penna Packer Manufacturing Company, Pennsylvania en ook niet over de machine zelf. Wat betekent dat we slechts kunnen speculeren over de redenen van haar bestaan. Board track was een florierende sport in de beginjaren van de vorige eeuw. Conform de constructie van de Los Angeles Coliseum in 1909 verschenen soortgelijke houten 'speedbowl'-constructies in heel de USA, die allemaal een gemeen soort racevermaak boden en sensatiebevrediging waar het publiek om vroeg. 'In een mate waardoor de speedfans hun bloed naar hun haarwortels voelden kruipen.'



- 05 Zo verscheen het artikel in Classic Bike in 2018.
- 06 Na heel veel toiling & oiling kwam de Packer rokend en preestend tot leven.
- 07 De linker hendel is door stangen verbonden met de décompressors en de ontstekingsverstelling.







08

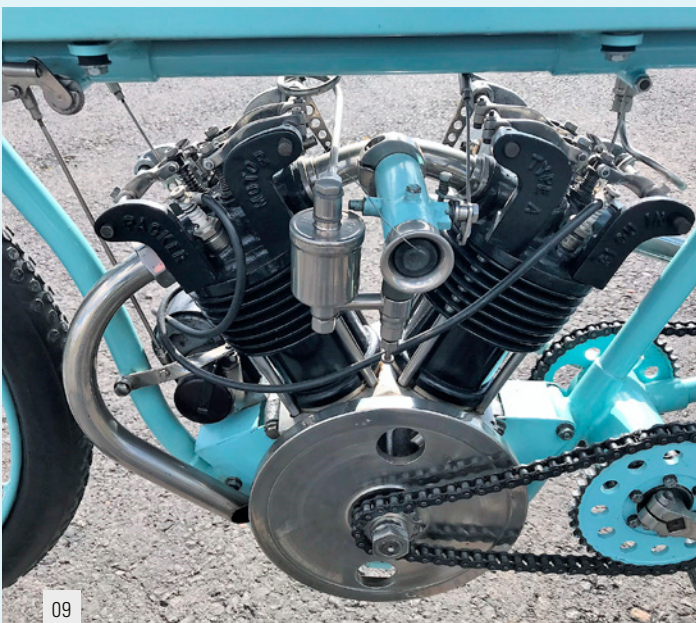
**Board track was afschuwelijk** gevaarlijk, maar het maakte sommige rijders rijk en belangrijker, sommige promotors erg rijk. Vooral Briton Jack Prince, een dophoed dragende voormalig wielerkampioen uit Coventry, die veel van deze tracks bouwde en lucratieve contracten afsloot met veel van de rijders. Diverse board track terreinen werden in Pennsylvania gebouwd. The Pointe Breeze Park Motordrome in Philadelphia opent in 1912, gevolgd door andere in Bridgeville, East Stroudsburg, Uniontown en Altoona. Vermoedelijk besloot de baas van de Packer Manufacturing Company dat het produceren van board track machines goede business was.

**De uitvoeringsvorm van de Packer** volgt de traditionele opzet voor board track racers: een in kleine hoek geplaatste 1000 cc V-Twin in een stijf frame, met smalle bandjes, geen koppeling, geen versnellingsbak en geen remmen – de essentie van puurheid en minimalisme. Gebouwd voor snelheid, niet voor comfort. Het is niet gemakkelijk om je voor te stellen hoe het geweest moet zijn om met deze machine dicht tegen de rand van een 60° houten glooiing te rijden. De Packer lijkt derhalve erg op de beroemde merken die destijds de

**Conform de constructie van de Los Angeles Coliseum in 1909 verschenen soortgelijke houten 'speedbowl'-constructies in heel de USA (...)**

dienst uitmaakten: Indian, Harley-Davidson, Excelsior, Peugeot, Flying Merkel, Cyclone en Thor. Op slechts één belangrijk detail na: De Packer vertoont desmodromisch bediende kleppen. Maar wacht even ... zojuist binnenkomend nieuws van het Sammy Miller Museum die de Packer de laatste paar decennia bezit. De Packer was helemaal niet gemaakt in Pennsylvania, ze was niet eens in de V.S. gemaakt en ook niet geproduceerd door een motorfietsenfabriek. Ze was een aantal jaren geleden gemaakt in Groot-Brittannië, in Clitheroe, Lancashire door een getalenteerde onderhoudsmonteur Paul Newsham genaamd. Tenminste, dat is wat we verteld krijgen ... Dit maakt de Packer niet minder interessant; eigenlijk maakt het deze nog meer intrigerend. Hoe wist een man deze machine te fabriceren met zijn complexe desmodromische klepbediening?

**Miller heeft weinig informatie** van Newsham; nog niet eens de boring en slag. Alleen een handgeschreven notitie dat de werking van het desmosysteem en de wijze van afstelling beschrijft. En zou de machine kunnen lopen? Sammy, zijn eerste monteur Bob Stanley

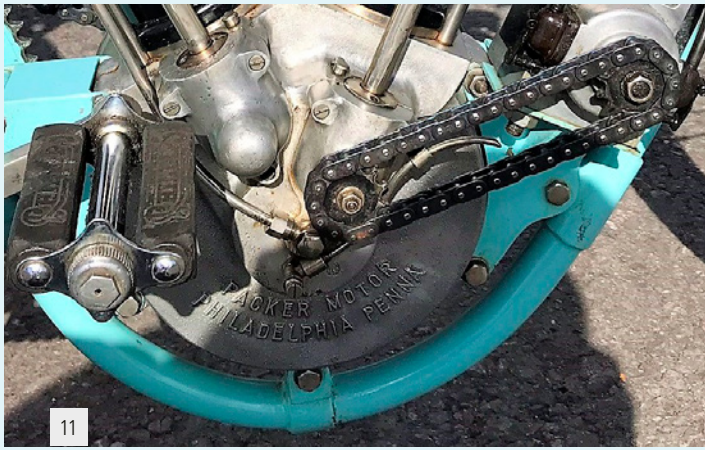


09



10





- 08 Details.
- 09 Inderdaad, er zijn geen dempers ...
- 10 Helaas wilden (of mochten?) de monteurs het desmosysteem niet bloot leggen.
- 11 De tekst op het carter spreekt "Packer Motor" & "Philadelphia Penna". Volgens Newsham staat dit voor de maker 'Packer Motor' en dat de motor gemaakt is in Philadelphia. En niet door 'Packer MFG. Co.' in Pennsylvania zoals Miller beweerd. ('Penna' is een code voor Pennsylvania)

en assistent John Ring wisten het niet, maar ze gunden het een poging, best wel dapper, want ze hadden het nooit eerder gestart, dus ze hadden geen idee wat er kon gebeuren als het tot leven zou worden gewekt. Na veel 'toiling en oiling' (mieren en smieren) kregen ze het met een roller- starter aan de praat. Roller gestart en dan veel rook, lawaai en geratel als de openliggende kleppentrein zijn fascinerende werk deed. Bekend desmo expert Henk Cloosterman meent dat het

**Na veel 'toiling en oiling' (mieren en smieren) kregen ze het met een rollerstarter aan de praat.**

De nokvolgerkamers die op de voor- en achtercilinder zitten gemonteerd bevatten horizontaal gemonteerde nokken (een openingsnok en twee sluitnokken) die de OHV (twee inlaat- en een uitlaat) bedient d.m.v. een koningsas en tuimelaars. De startprocedure is zo'n beetje zo gecompliceerd als maar mogelijk. Allereerst, vul de nokvolgerkamers met olie door de flipdekseltjes (deze bevatten genoeg olie om een race uit te rijden); smeer dan de lagers van de tuimelaarsjes en klepgeleiders. Vervolgens, spriets wat schone petroleum in de cilinder door het bougiegat, want de carburateur kan niet geflotterd worden. Nu wordt het pas echt interessant, want er zitten hendels aan beide kanten van het stuur. Het linker hendel zit d.m.v. een keten van gecompliceerde stangen verbonden aan de décompressors en de voor- en na verstelling van de magneetontsteking, terwijl de rechter hendel het mengsel en de gasklepopening afregelt. Als je aan het linker hendel draait, dan opent het gelijktijdig de décompressors en verlaat het de ontsteking, dan pedaleer je als bezeten om de motor door te draaien. Als de motor loopt, draai je het linker hendel terug om de décompressors te sluiten; dan draai je nog eens om de ontstekingsvonk te vervroegen. En daar ga je, of je het nu leuk vindt of niet, want zo gauw de motor loopt ga je vooruit. De enige manier om de motor uit te krijgen is door de décom-

## **Newshams' desmodromics zit dichterbij die systemen die in twee Franse automotoren werden gebruikt die hun debuut maakten in de Grand Prix van 1914 (...)**

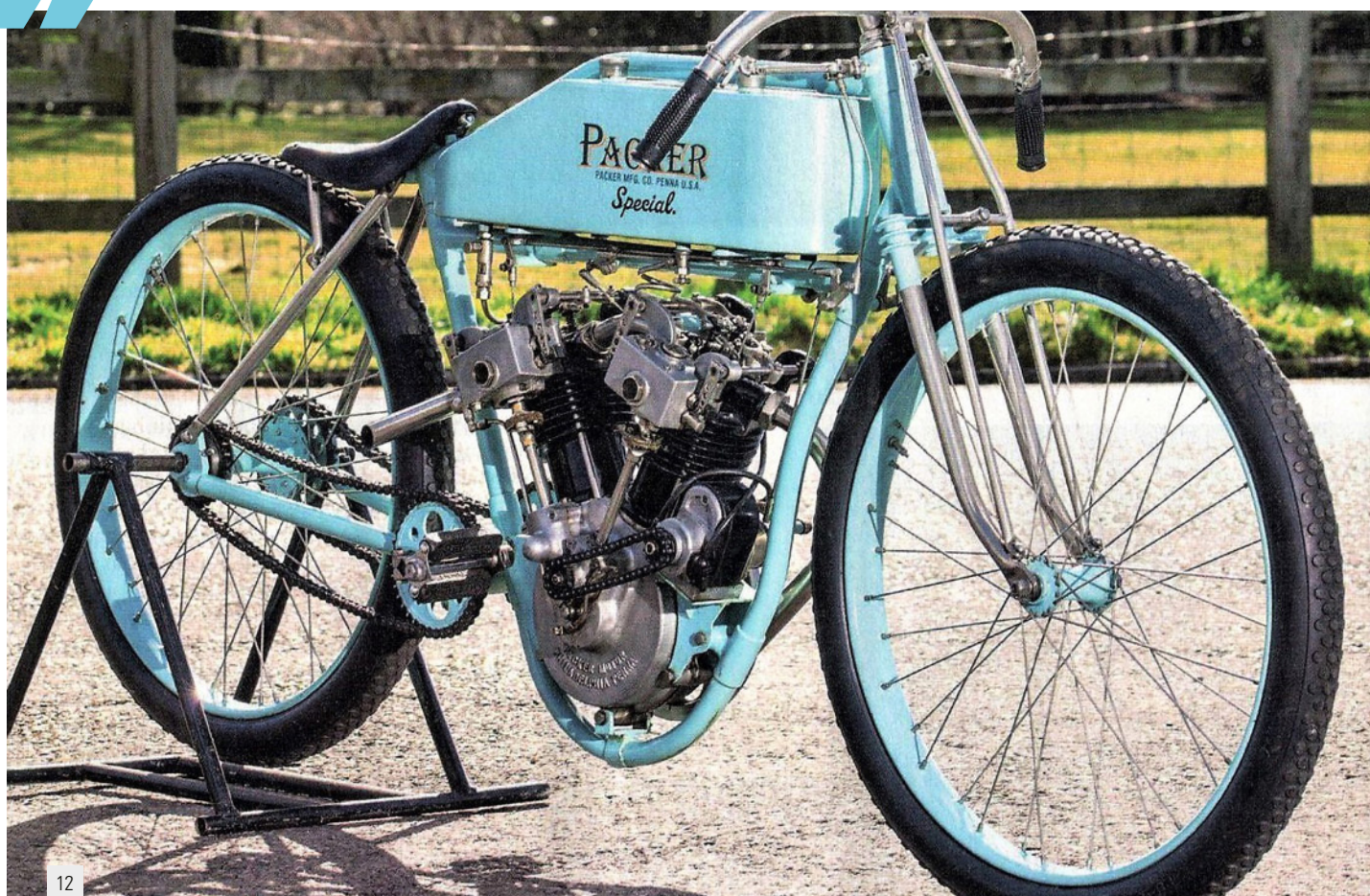
Newshams' desmosysteem tot de heel vroege systemen behoort die de fragiele klepveren uit die tijd vervingen ten faveure van een systeem dat zowel de in- als uitlaatkleppen opent en sluit op een mechanische wijze. Met andere woorden, ze hebben niets van doen met het door Fabio Taglioni bedachte Ducati-systeem uit de vijftiger jaren.

**Newshams' desmodromics zit dichterbij** die systemen die in twee Franse automotoren werden gebruikt die hun debuut maakten in de Grand Prix van 1914: de 4,5 liter Delage en de Schneider. Het is bijna zeker geen toeval dat Newsham's carterdeksel hetzelfde jaar claimt.

pressors te openen. Newsham wist beslist waar hij mee bezig was. De overall uitvoering is perfect, van de motorcastings (gietwerk) compleet met Packer Motor logo's, tot het prachtige buisframe en kleine fietszadel, amper een paar inches verwijderd van het 26" achterwiel. Nergens schijnt er een aanwijzing te zijn dat dit een eenmalige in Lancashire geproduceerde moderne tijds-creatie is om een hommage te brengen aan een voorbijgegangene periode van het Amerikaanse motor racing. The Packer is een ontzagwekkende prestatie, een echt liefdeswerk. Misschien is de enige hint dat het niet is wat het beweert te willen zijn, dat het allemaal net te goed is om waar te zijn. <

Met schriftelijke toestemming van Mat Oxley om zijn tekst te gebruiken en met stilzwijgende toestemming van Classic Bike. Geïnteresseerden in de Classic Bike "V-twin Special" kunnen wellicht nog nummers nabestellen via de website van Classic Bike: [www.classicbike.co.uk](http://www.classicbike.co.uk)





12

12 Zou niet misstaan op een 60 graden houten 'speedbowl', toch?

13 Paul Newsham met zijn creatie.

## Nawoord

**Inmiddels weer ruim een jaar** verder is het mysterie dan toch volledig opgelost! Paul Newsham (75 jaar), een erg terughoudende persoonlijkheid, gaf een goede vriend opdracht mij te benaderen. In een volgend artikel wil ik uitgebreid verslag doen van deze totaal onverwachte bevindingen.

**Om hier al vast** iets van de sluier op te lichten: Ja, de Packer blijkt daadwerkelijk uitgerust met een desmosysteem. En ook nog eens zoals door mij verondersteld, zij het met slechts één enkele sluitnok in plaats van twee. En ja, Paul Newsham wilde de motor authentiek laten lijken voor een exemplaar uit 1914, maar had daar geen verkeerde bedoelingen mee. Deze zijn er na de verkoop aan Sammy Miller wel ingeslopen. Zo is aan het originele tankopschrift (PACKER) nog 'Special.' toegevoegd en Packer MFG (betekent: manufacturing) CO. Penna U.S.A.

**Het hele avontuur heeft** ook nog twee nieuwe modellen voor de desmocollectie opgeleverd. Een principemodel van het gebruikte type desmodromie (groep IV) en een model zoals het Packer systeem er precies uitziet. Opgebouwd met originele onderdelen door Paul beschikbaar gesteld en zelfs deels speciaal daarvoor gemaakt.

**Er is overigens een** kort filmpje waarin de Packer wordt gestart. Check de link op de website van Henk Cloosterman ([www.desmodromology.nl](http://www.desmodromology.nl)) of volg de QR-code naar een versie op youtube. <<



13